

今週のメニュー

■ [トピックス](#)

◇塩ビサッシメタルハライドランプ方式促進耐候性試験法の JIS 化

■ [随想](#)

◇ヨルダン・ハシミテ王国旅行記（5）－警察－

一般社団法人 日本化学工業協会 若林 康夫

■ [編集後記](#)

■ トピックス

◇塩ビサッシメタルハライドランプ方式促進耐候性試験法の JIS 化

VEC では、2018 年度より 1 年間、塩ビサッシ促進耐候性試験法の JIS 化を目的として、東京大学・野口研究室、試験機器メーカー、樹脂窓メーカーの方々と研究会を定期的開催して検討してきました。今般、凡その試験条件等がまとまったため、2020 年度 JIS 取得を目指し、7 月 31 日（水）までに JIS 原案作成に係る申請を行います。

現在 JIS 化されている促進耐候性試験法は、太陽光の分光分布に近似させた人工光源を用いて、温度や湿度などを試験条件に組み込んだ試験で、光源の種類にはキセノンアークランプ、オープンフレームカーボンアークランプなどがあります。今回検討対象とするメタルハライドランプ光源を用いた試験機は、これらの試験機に比べ有効に作用する紫外部の照射強度が非常に高いため、約 1/10 の時間で評価できます。

樹脂サッシ（塩ビサッシ）のような長寿命が求められる製品では、往々にして効果の評価にも時間がかかってしまいがちですが、メタルハライドランプ方式試験機を用いれば、従来に比べ桁違いに短時間で評価ができるため、製品開発の圧倒的なスピードアップを図ることが出来ます。これまでは、メタルハライドランプ方式試験法が標準化されていないため、樹脂サッシメーカーはそれぞれ固有の試験データを取り、蓄積してきましたが、本試験法に係る JIS が制定されれば、データの比較や共有化が図られる機会が大きく広がることを期待されます。また、このような試験法の標準化により、樹脂サッシの全体の製品開発の向上と品質のレベルアップが図られるものと期待されます。

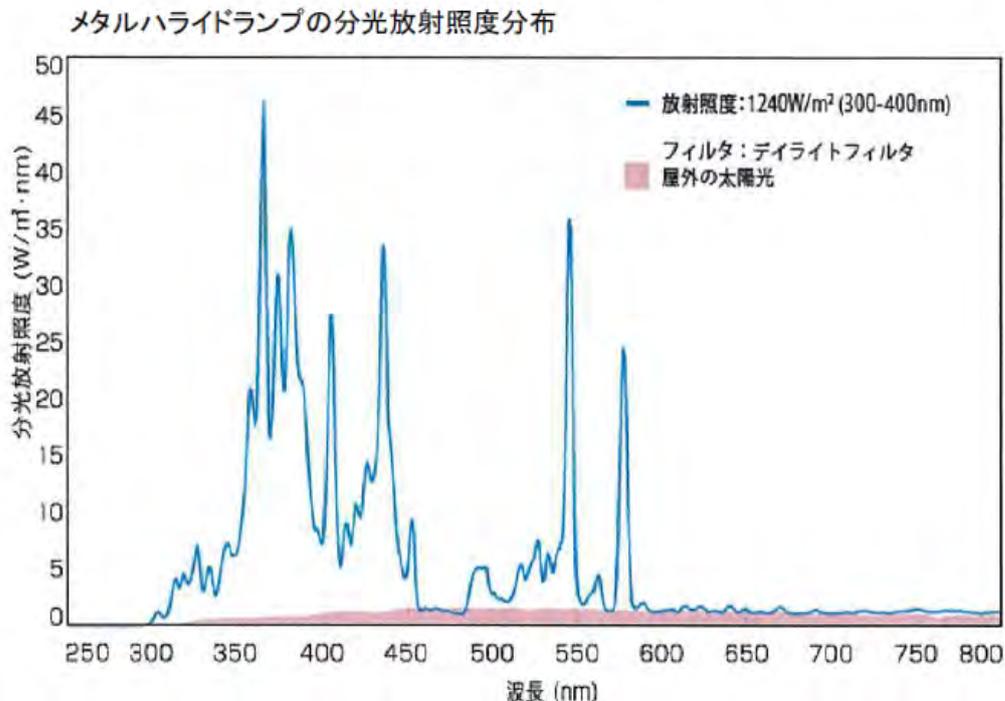
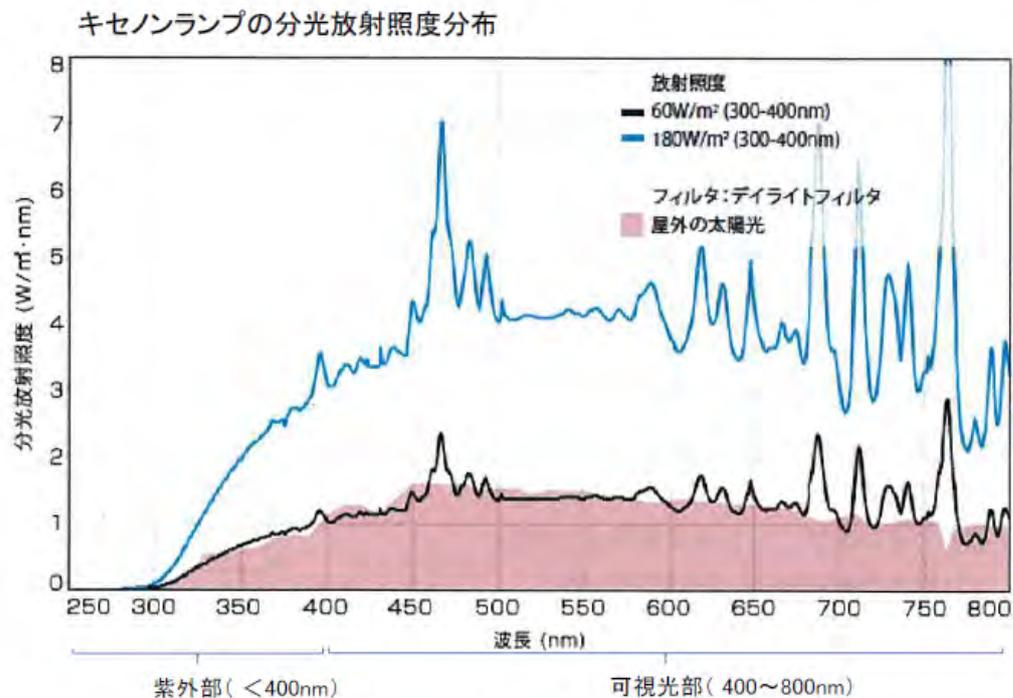
（具体的な検討の進め方・スケジュール）

7 月 31 日まで	JIS 化申請
7 月～11 月	JIS 化原案作成に必要な最終試験を実施
12 月ごろ	JIS 化原案についての委員会立ち上げを目指す

検討委員会の主な構成は東京大学 野口教授（委員長）、メタルハライド式試験機メーカー、樹脂窓メーカーらを予定しています。

(参考図) 促進耐候試験の光源の比較

促進耐候試験の光源の比較



※メタルハライドランプ光源は、太陽光と比べ、紫外部に20倍以上のエネルギーを持っている

■ 随想

◇ヨルダン・ハシミテ王国旅行記（5）－警察－

一般社団法人 日本化学工業協会 若林 康夫

ヨルダン・ハシミテ王国に来て、いつもわからないのが警察組織。
一体いくつの組織があるのでしょうか？
こちらの人に聞いても、人によって数が異なります。

交通警察：駐車違反やスピード違反を取り締まる警察

地元警察：窃盗など、通常犯罪を担当する警察
日本の所轄警察のようなもの？

地方警察：市町村をまたがる犯罪を担当する警察
日本の都道府県警察のようなもの？

国家警察：国家犯罪（ってナニ？）を担当する警察
日本の警察庁のようなもの？

軍警察：軍、若しくは軍人の犯罪を担当する警察

観光警察：ツーリストポリスと呼ばれ、観光地や観光施設に居ます

それ以外にも交通事故を専門に担当する警察があるという人（日本の事故処理センターのようなものかも）、消防警察もあるという人（火災原因の特定でもするのでしょうか？）、秘密警察や治安警察があるという人（これらは、ありそうです）、聞けば聞くほど分からなくなります。

何か問題が起こったら、どの警察に被害を届け出たらいいのでしょうか？？？
事故や火事が発生した時の緊急電話番号はアメリカと同じ「911」だけ。
この番号にかけると、ちゃんと担当警察に繋いでくれるのでしょうか？

パトロールカー、日本と見た目は変わりませんが、警察組織によりその色が違います。
基本的にはツートンカラーですが、「黄色と白」「緑と白」「茶色と白」「青と白」など色が異なります。でも、どの車両にも書かれている緊急電話番号は「911」。
うーん、外国人にはその役割分担がさっぱり分かりませんか？？？

ヨルダン・ハシミテ王国では救急車は消防、民間、そして軍も管轄しています。
基本的には、一番近い場所にある救急基地から手配されるようですが、基地から離れた場所、地方で重症患者が発生した場合は、すぐに軍の救急ヘリコプターが飛んできます。

日中も、日本と同様、警察官の姿が多いヨルダン・ハシミテ王国ですが、装備が違います。街のあちらこちらに配備されている警察車両、トラックの荷台に機関銃を装備した車両。逃走車両に対しては、日本のように追いかけるのではなく、すぐに機関銃で撃ちまく

る。アメリカの警察より対応がハードなようです (^_^;

昼夜を問わず、あちらこちらで地元警察の検問が行われています。
日本のように「検問」とか「止まれ」という大きな旗を振って停車させるのではなく、この車、ちょっと確認しようと思うと、棒の先に直径 20 センチほどの「STOP」と書かれた丸い板を走行している車両の運転手に見せます。
たったこれだけで、うっかり見落とす可能性があるため、道路脇に警察車両が止まっていると、どの車両の運転手さんも必死になって警察車両の方を見えています。
検問所には、ほとんどの場合、荷台に機関銃を乗せたトラックが止まっていますから。

検問の時には基本的に運転免許証を見せればいだけですが、車検証を見せることを要求されることもあります。
運転免許証は日本と同じようにラミネートされているからいいのですが、普通の紙に印刷された車検証は、頻繁に出し入れするため、どの車もボロボロ。
しかも、公的書類なので、破れたところをテープで補修するなどは改編となるため認められないそうです。
あれだけ頻繁に出し入れしなくてはいけないのだから、車検証の材質、考えた方がいいと思います。

検問も通常の場合では運転免許証と車検証のチェックだけですが、バスも含め、乗車している人、全員の身分証明書の提示を求められることもあります。
警察官は全員の身分証明書を受け取り、パトカーの中で一人一人、コンピュータを使って照合していました。
外国人の場合は、そこまでせず、パスポートか国際運転免許証を見せるだけで大丈夫でした (^_^)v

但し、シリア国境付近は外国人立ち入り制限地域となっているため、外国人が乗っていると非常に厳しいチェックが行われます。
シリア側から入国しようとする人、逆にシリア側に行こうとする人、何れもテロにかかわる可能性が非常に高いということで厳しくチェックが行われています。

(続く)

次回は、(6) -交通- です。

⇒ [バックナンバー](#)

■ 編集後記

「PVC Award 2019～新しい時代を Create する PVC 製品～」を現在開催しています。
募集期間は、6月1日から10月31日まで。今回は、PVC が持っている優れた特長を活かした魅力ある商品を募集しています。対象は軟質から硬質まで幅広く、商品化を予定している試作品も募集しています。多くの応募をお待ちしております。
詳しくは、web をご参照ください。 <http://pvc-award.com/>

(PVC Award 事務局)



プッシュン



サクラ

■ 関連リンク

- [メールマガジンバックナンバー](#)
- [メールマガジン登録](#)
- [メールマガジン解除](#)

※本メールマガジン上の文書・画像等の無断使用・転載を禁止します。



■ 東京都中央区新川 1-4-1

■ TEL 03-3297-5601 ■ FAX 03-3297-5783

■ URL <http://www.vec.gr.jp> ■ E-MAIL info@vec.gr.jp